

Borderline Memorial Fahrt

Vor 130 Jahren fuhr das erste Automobil in den Niederlanden

Von Süchteln (Deutschland) aus, nach Venlo (Niederlande).



Einladung zur Teilnahme an dieser besonderen Borderline Memorial Fahrt am Sonntag, dem 27. August 2023. Für Oldtimer Automobile bis einschließlich Baujahr 1959



Gutes Industrielles Erbgut GIEG

henkbrauer@home.nl

Info/Foto's:

<https://www.facebook.com/BorderlineOldtimerGrenzland>

MSC Süchteln e.V. www.msc-suechteln.de

Jahr

32

Crossing Borders
Connecting people & history

Über die Grenze
Reden über frühere Zeiten

Liebe Oldtimer Freunde und Freundinnen,

Auch in diesem Jahr starten wir wieder zu unserer allseits beliebten und entspannenden Borderline Oldtimer Ausfahrt. In diesem Jahr wird es eine **besondere Ausfahrt** werden. Besonders, weil diese Ausfahrt unter dem Motto steht: **"Das erste Auto fuhr auf Niederländischen Straßen."** Dieses Fahrzeug war der Benz Patentwagen Nr. 3 von Richard Freudenberg. Nach Untersuchungen und Studien einschlägiger Artikel über historische Ereignisse, die im April 1893 stattfanden (in diesem Jahr also vor 130 Jahren) kam man zu dem Ergebnis, Freudenbergs Auto fuhr als erstes Automobil auf Niederländischen Straßen. Auch die Presse, wie Niederländischer Radiosender L1, schenkte diesem Ereignis große Aufmerksamkeit. Zu sehen unter: <https://11.nl/11mburg-centraal-de-das-allereerste-auto-in-den-Niederlanden-fuhr-in-venlo-171525/>.



Aus diesem Grund haben wir als Organisatoren beschlossen, dem breiten Publikum durch diese besondere Memorial Fahrt, die Geschichte des frühen Automobilzeitalters näherzubringen. Wir fahren noch einmal über die historische Strecke, die Freudenberg im Jahre 1893 mit seinem Fahrzeug zurückgelegt hat. Dies alles findet in Zusammenarbeit mit dem ältesten Oldtimer Club aus NRW (Nordrhein-Westfalen) nämlich dem Motor Club Süchteln e.V. unterstützt durch den ADAC statt.

Das alles wird organisiert für und durch Oldtimerliebhaber - und Liebhaberinnen.

Die historische und besonders schöne, ländliche, 16 Kilometer lange Route startet in Süchteln und führt uns nach etwa 12 Km über die Landesgrenze nach Venlo (NL). In Venlo besuchen wir die älteste noch bestehende Tankstelle der Niederlande. Dort wird eine Gedenkplakette, die an die Fahrt von Freudenberg erinnert, enthüllt. Danach steht ein Besuch

im besonderen **Erbgut/Museum von Océ/CPP** auf dem Plan. Dort im Museum erleben wir die Geschichte vom Aufstieg des einfachen Butter Farbstoff Herstellers zum tonangebenden Weltkonzern auf dem Gebiet der High-Tech Drucker/Printer Technologie. Wir bestaunen eine nachgebaute Apotheke, ein Laboratorium, über 100 Jahre alte Kopie/Print Systeme und heutige, neue Apparaturen. Auch die heutigen neuen Techniken sind hier zu entdecken. Zum Beispiel eine im 2,5 D Verfahren gedruckte Version eines Bildes des Niederländischen Malers **Rembrandt van Rijn** mit dem Titel: Het Joodse Bruidje (Das Jüdische Bräutchen)

Im Jahre 1898, also vor 125 Jahren wurde in Swalmen (in den Niederlanden) durch die Firma Konings (heute VDL) das erste vollkommen in den Niederlanden Auto. KNAC berichtete damals folgendes: *Es (das Automobil) läuft tadellos*. *Konstrukteur, Fabrikant und Erfinder des Transmission Systems und großen Erfolg führen.*
übrigens in diesem Jahr 150 Jahre.



Mit der Aufarbeitung dieses Themas hoffen wir, ein verständliches Bild der Geschichte des Automobils aufzuzeigen. Mit der Motorisierung startete Grenzüberschreitende Personen- und Güterverkehr und führte zu einer Konjunktur in den Niederlanden und in Deutschland.

Wir werden bei der Memorial Fahrt etwa 25 km zurücklegen. Aber durch die anstehenden Programme wie z.B. Museumsbesuch und Besuch der ältesten Tankstelle, wird es eine Tagestour werden.

Anzahl der Teilnehmer: Wir sind auf der Suche nach etwa 25 besonderen, antiken Oldtimer Veteranen, gebaut von 1888 bis etwa 1925. Ein **Benz Patentwagen mit drei Rädern** nimmt an unserer Memorialevent teil.



Weitere prewar-und besondere postwar Oldtimer bis einschließlich Baujahr 1959 werden erwartet. Die Fahrzeuge fahren eine Strecke von etwa 60 km und fügen sich dann in die Memorial Route ein (insgesamt ~80 km). Wir rechnen mit etwa 100 Oldtimer Fahrzeugen. Die Teilnehmerzahl richtet sich nach Eingang der Anmeldungen. Beim Erreichen von 100 teilnehmenden Fahrzeugen wird die **Anmeldung geschlossen**. VOLL ist VOLL !!!!!

Wir sorgen bei Teilnahme unter anderem für:

- eine wunderschöne Fahrt. Zusammen mit etwa 100 frühen Oldtimern und den dazugehörigen Oldtimerfreunden und Freundinnen fahren wir über die historische Strecke.
- ein Buch mit vielen schönen historischen Geschichten. Ein Foto und eine Beschreibung Ihres Oldtimers. Eventuell eine Präsentation Ihre Fahrzeug, Organisation oder Firma.
- ein schönes gemeinsames Erlebnis.
- Wenn Sie möchten, mit einer pre meet and greet Zusammenkunft am Tag zuvor.(Samstag)
- unterwegs für Kaffee/Tee und Original Limburger Vlaai (Vlaai =Kuchen)

- wir helfen wo wir können mit einem Pendeldienst , Stellplatz Transporter usw.
- besondere Andenken u.a. Rallyeschild, Memorial Andenken, Blümchen und Preise
- einen gemütlichen Tagesabschluss im eigenen Kreis mit der Gruppe "Die Oldtimers"

Es soll für alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen ein sehr schöner Tag werden.

Wir treffen uns ab 9:00 Uhr im Zentrum von Süchteln auf der Hochstraße zu einem sehr guten und reichhaltigen Rheinischen Frühstück (Niederrheinische Kaffeetafel). Unterwegs wird uns außerdem noch Kaffee/Tee und Limburger Vlaai (sehr leckerer Kuchen) angeboten.

Da wir uns den historischen Gegebenheiten anpassen wollen, wäre es von Vorteil, in zeitgemäßer, **zu Ihrem Fahrzeug passender Kleidung** an der historischen Fahrt teilzunehmen. Es ist natürlich keine Pflicht, aber es erhöht die Aussicht auf einen Preis.

Gegen etwa 11:30 Uhr starten wir in Süchteln zu unserer Memorial Fahrt.

Wir werden einige Anforderungen an die Teilnehmer/innen stellen. Auch einige Aha-Erlebnisse werden wir für Sie bereithalten.

Wir sind nach **15:30** willkommen im Tuincafé (Gartencenter Leurs) in Venlo.

Very close to the German Border (etwa 2 km bis zur Landesgrenze.) Hier im Tuincafé (im Gartencenter Kaffee Leurs) können wir im Freundeskreis in gemütlicher Runde bei guter Unterhaltung den Tag ausklingen lassen. Das Tuincafé Leurs ist bekannt für seine Qualität und Freundlichkeit. Hier, im Kaffee, können Sie neben Musik und Gesang auch eine Foto-Präsentation genießen. Nach einem Rückblick auf die Ereignisse des Tages finden die Preisverteilung und die Ausgabe der Geschenke statt.

Wir bitten Sie das Anmeldeformular mit gleichzeitiger Überweisung der Teilnahmekosten vor dem 1. August 2023 zu versenden.

FRAGE: Sollten Sie noch andere Oldtimer Besitzer/Freunde kennen, die im Besitz alter Fahrzeuge der Baujahre 1888 bis einschließlich 1925 sind, dann bitten wir um eine Nachricht, um mit diesen Leuten in Kontakt zu treten. **Nachrichten bitte an: henkbrauer@home.nl**
Wenn Sie uns in irgendeiner Weise unterstützen möchten, dann treten Sie mit uns in Kontakt.

Wir möchten am Sonntag, dem 27. August 2023 eine perfekte Tag für alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen ein sehr schöner Tag zusammen abliefern.

- **Weej zaue ut sjoen vinge as geej der auch beej ziet**
- **Fijn als jullie erbij zijn**
- **Wir würden es schön finden, wenn auch Sie dabei sind**

GIEG: Henk Brauer, Wiel Claessen, Herman Reijnders. Huub Leurs,
MSC Süchteln E.V. Thomas Biastoch. John Pronker

Schirmherr Bürgermeister Venlo: Antoin Scholten,

Schirmfrau Bürgermeisterin Viersen: Sabine Anemüller

Ja, auch wir sind dabei " Borderline Memorial Fahrt 2023 "

* Name :
 * Vorname :
 * Adresse : * Wohnort:
 * E Mail Adresse :
 * Anzahl der teilnehmenden Personen:
 * Teilnehmendes Fahrzeug: Typ: Baujahr:.....
 * Besonderheiten des Fahrzeuges:

Sie können auch ein Foto mit Text in einem gesonderten Dokument beifügen. Ja, ich sende Fotos mit Text in einer gesonderten Beilage zur Verwendung im Memorial Buch.

Ich habe Interesse an der Teilnahme an diesem Pre Meet en Greet am Samstag, dem 26. August: Ja ... Nein...

A) Die Teilnahmekosten sind in diesem Jahr etwas höher, aber es wird auch mehr geboten als in den Jahren zuvor.

– **Sie erhalten:** Rallyschild, besonderes Andenken. Eintritt in das Océ Museum, ein besonderes historisches Bord-Buch und zum Tagesabschluss ein Blümchen.

– **Ein sehr gutes, reichhaltiges Niederrheinisches Frühstück** (das erste Aha-Erlebnis.)

– **Unterwegs bekommen Sie** Kaffee/Tee und guten Limburger Vlaai (Kuchen.)

Die Kosten betragen pro Fahrzeug und 1 Fahrer/in: 35 Euro

Für jede weitere Person betragen die Kosten: 20 Euro

Es ist Auch möglich ohne Frühstück Teil zu nehmen Kosten sind dann 15 Euro/ Auto+ 2 Personen

B) Essen(inkl. zweiter gratis Getränke) **zum gemeinsamen Abschluss im Tuincentrum Leurs.**

1) Leurs Burger & Pomfrit a € 15.5 p.p. x Personen =Euro

2) Schweinefilet & Pfeffersoße a € 21 p.p. x Personen =Euro
 incl. Pomfrit und Gemüse

3) Fisch (frisch vom Tage), inkl. Pomfrit und Gemüse a €21 p.p. .. x Personen =Euro

4) Mahlzeit Salat Crispy Chicken a €16.5 p.p.... x Personen =Euro

Nr. 4 auch als vegetarisches Gericht zu bestellen. Dann bitte extra vermerken.

Gesamtkosten: =Euro

Bitte das Formular mit Anmeldung **vor dem 1. August 2023 absenden** an: henkbrauer@home.nl oder per Post an: Henk Brauer, Gelrestraat 95, 5951 JE, Belfeld Nederland.

Bitte **mit gleichzeitiger Überweisung** der Gesamtkosten an die ING Bank IBAN

NL05INGB0007827830 (Bic: INGBNL2A) auf folgendem Namen: H.H.M. Brauer, mit dem

Vermerk: Teilnahme **Borderline 2023** und den Nr. der gewünschten Speisen. Nr.: 1, 2, 3, oder 4.

Nr.4 evt. Vegetarisch. Es wird eine Bestätigung der Anmeldung gesendet.

Wir würden uns freuen, Sie am 27. August 2023 begrüßen zu können.

Mit freundlichen Grüßen,

GIEG: Henk Brauer, Wiel Claessen, Herman Reijnders. Huub Leurs,

MSC Süchteln e.V. Thomas Biastoch. John Pronker

PS * Um den Teilnehmern ein gutes Gefühl zu geben, werden die Kosten durch Sponsoring so gering wie möglich gehalten. Durch Sponsoren und sehr viel Eigenleistung bieten wir Ihnen gute Unterhaltung für wenig Geld. Wenn auch Sie ein gutes Gefühl suchen und dieser oder folgenden Borderline Tour Sponsoren möchten, dann wenden Sie sich an uns.

Achtung: Die Organisatoren dieser Oldtimer Fahrt können bei Sach-oder Personenschäden, die aus der Teilnahme an dieser Tour entstehen, NICHT haftbar gemacht werden. Sie nehmen zu Ihrem eigenen Risiko und in EIGENER Verantwortung an dieser Tour teil. Wir gehen bei der Teilnahme an der Tour davon aus, das Sie sind im Besitz einer GÜLTIGEN FAHRERLAUBNIS und eines gültigen Versicherungsnachweises sind.